

## 身边的正能量

自公司开展“礼让斑马线”和“关爱夕阳红”活动以来，各车队涌现出各种正能量。这不，今天就有位不知名的乘客打电话到龙八队调度室专门表扬1线2384号驾驶员，说下午坐1线遇到这一场景好感动，正疑惑驾驶员怎么突然下车，转眼看他扶上一残疾姐姐，安顿她坐好。残疾姐姐一个劲地夸“好人”，第一次遇上这样的情况，她好感谢这位师傅，同车乘客也直夸。

其实，当今社会从来不缺榜样，相对于网络上“最美”和电视镜头中的“感动”，我觉得我们的驾驶员，他们的“美”更让人觉得亲切自然，因为这是我们普通人的关怀，这些身边人、身边事和这普通的一言一行能及时温暖大家。“美”就在身边、“感动”就在眼前，为激发身边更多的正能量，让我们为这普通的壮举鼓掌、点赞。

(吴思)

## 生命

生命

生命是宝贵的，也是美好的。生命是天空中的一轮太阳，五光十色，分外耀眼。生命是砖缝中顽强生长的瓜子，是绝境中奋力求生的飞蛾，也是花丛中感受春光的安静。

我住的小区里，有一位七十多岁的盲人老爷爷，每天都很开朗，微笑着面对大家。奇怪的是，老爷爷对小区里的任何地方都了如指掌，小区花园里的一些健身器材我都不知道怎么用，老爷爷就像看得见一样，先问我健身器材叫什么名字，然后亲自动手教我怎么用。其实，老爷爷以前也是别人教他怎么用，现在把他自己学来的又教给我们。爷爷虽然是一位盲人，但是，他对生活的

## 别为小小的委屈难过

人生在世，注定要受许多委屈，有的委屈很小，有的委屈很大。应该说，一个人越是成功，他所遭受的大大小小的委屈也就越多，不是说“名满天下，谤亦随之”吗？这些“谤”究竟有多少真正讲到了点子上，是平心而论的吗？究竟有多少属于恶意泼洒的污水，是混淆视听的不实之词？他若倍感困扰，光是那些唾沫星子就能让他长出一身烂疮。他若承受不住，每天把毒药当水喝，也不够剂量。

极端而言，大小委屈都能伤人，甚至杀人，但我们不能让死神轻易得逞。每个人的生命都是宝贵的，同样具有偶然性、一次性、脆弱性和短暂性，你要使自己的生命获得极值和炫彩，就不能太在乎那些小小的委屈，不能让它们揪紧你的心灵，扰乱你的生活。

你要学会一笑置之。嘴巴长在别人身上，他要造谣，你就让他造谣，谣言终究会止于智者；

(伍嫣嫣)



蒲公英的约定

陈祚

## 端午随笔

艾青粽绿，家国祥和同欢舞。  
江面疾鼓，力争先分齐摇橹。  
离骚天问，圣悲忧楚入汨罗。  
看今盛世，归去来兮魂安否？  
(龚佑岩)

## 为人处世的度

有句话这么说，做人做事必有度，失度必失误。

做人、做事、为人、处世，这是一个不断的递进的过程，是人生不断积累的过程，我们要先学会做人，培养自己的品格，再去认真地做事，在此基础上我们才能体会到为人处事的哲学，这是人生不断积累到一定程度所迸发出来的智慧。

45度做人，人活在世上，俯下身子，正视前方的路，以谦虚的态度，踏踏实实、一步一个脚印地往前走。既不要因为一时的成功而自大，也不要因为一时的失败而一蹶不振。每个人都有闪光的

## 汛期暴雨天气行车注意事项

1.防患于未然。  
要对雨刮器进行检查，如发现雨刮器扫水能力下降，就要及时更换，这样可以有效的保障雨刮器最理想的清洁能力。要定期检车的轮胎情况，夏季轮胎胎压比冬季略低，基本在2.1/2.2即可。还要对轮胎纹路磨损情况定期关注，过度磨损会导致车辆跑偏、制动距离加长。

2.慢慢慢。开车遇到雷雨天气，车主视线会受到影响，做好放慢车速，并与前方车辆保持安全行车距离，不频繁超车和并线。与大车保持足够车距。大车不仅会遮挡小车的视线，而且雨天大车容易溅起水花，会让小车在几秒内视线眼中受损，影响安全行驶。在雨天行驶，雨水将成为轮胎与地面之间的“润滑剂”，使摩擦系数变小，不仅容易出现刹车距离变长而且在行驶中容易产生侧滑。

3.小心再小心。雨天行车时要开启示宽灯和雾灯，方便后车判断你的位置，减少追尾事故的发生。如遇暴雨视线极低是，开启大灯的同时也要将双闪灯打开。切记使用近光灯。打雷期间不要打手机，开收音机；想要停车时请避开大树、高压线，尽量停在开阔地或停车场。雨天车窗会起雾，可利用冷空调方法除雾。方法为：开启空调压缩机(A/C)+低温度+外循环。

4.组织开展安全应急预案演练活动。开展各单位生产安全事故警示教育活动和组织开展安全应急预案演练活动。

5.通过此次“安全生产月”活动的开展，切实提高公司员工的安全生产意识和素质，提升安全技能素养，以此推进全司安全生产的持续稳定发展。

(杨婷)



**HUNAN LONGXIANG BUS**

## 本期导读

龙骧巴士爱心送考 助力高考  
一版

不忘手中那把利刃 二版

情满路途，用真情诠释  
“心系你我他” 三版

身边的正能量 四版

2016年6月30日 第6期(总第163期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

## 龙骧巴士爱心送考 助力高考

六月是奋斗的季节，六月是收获的季节。

一年一度的高考拉开帷幕，为表达对莘莘学子的关爱之情，助力广大考生顺利参加考试，2017年高考期间，龙骧巴士积极响应号召，进一步发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，继续开展爱心送考服务。

为确保高考期间能够及时、安全地运送考生到达目的地，公司高度重视，加强组织领导，组织全员参与“爱心送考”活动，践行了“龙骧巴士，心系你我他”的核心价值观。公司提前对所有运营车辆进行全面检查，确保营运车辆车容车貌整洁、技术状况良好，全力为考生提供安全、舒适的服务。参与营运的车辆在车身醒目位置张贴“平安精英绿色通行证”爱心送考的标识，高考考生可凭2017年高考准考证免费乘坐贴有标识的公交车。每一名参与爱心送考的驾驶员都进行了双签，并做到规范经营、优质服务、文明行车，尽一切可能为高考考生提供安全、优质的服务。

高考期间，公司还组织了专人到全市各个考点、路段执勤，加大路面检查力度，对行车中违章、违法行为进行严厉查处，营造良好的公交客运环境。

高考落下帷幕，公司一系列爱心举动，为家长和考生送上了真实贴心的服务，赢得了他们的赞誉，圆满完成了爱心送考任务。

(杨婷)

## 大病救助送温暖 真情互助暖人心

近期，为切实做好工会会员大病医疗救助工作，体现工会组织对患有重特大疾病工会会员的关心，公司参加了长沙市总工会、市交通运输局工会组织开展的因大病致贫致困特别救助活动。公司工会会员黄修德获得救助金10000元，刘湘、杨学斌、李希模、肖德军4人分别获得救助金各6000元。

一直以来，在重特大疾病面前，患者及其家人都是弱者，低收入家庭会雪上加霜，一些原本小康的家庭也会因一场大病不堪重负。为帮助符合救助条件的大病致贫致困工会会员，首先针对申请人员进行条件资料初审，对于符合条件一直休治疗人员主动联系、收集相关资料，其次进行申报人员具体情况调查审核，认真梳理办理流程，进行上报审批、公示等环节，确保救助活动的温暖及时送到真真切切需要帮助的大病人员手中。

同时，公司真情互助基金会本着“用心经营企业，爱心温暖员工”的原则，一季度已慰问员工539人次、补助金额共计约30.36万元。

(任婷)



6月29日，交通运输部运输服务司、交通运输部科学研究院、公路科学研究院、中国道路运输协会城市客运分会、中国公路学会客车分会组成的调研组来到龙骧巴士，调研督查新能源电动车运营情况和安全风险排查工作。

图为调研组现场查看龙骧巴士主塘停车场的新能源电动车和充电桩。

(杨婷)

## 公司开展技术员、修理工等级评定工作

为加快公司高级技能人才的培养，提高专业技能素质，充分调动维修保养一线技术员、修理工的工作热情和积极性，提高维修效率和维修质量，公司开展了维修保养一线技术员、修理工等级评定工作，历时两个月，于6月2日圆满完成落幕。

期间，公司技术保障部和人力资源部、质监科配合，对维修保养一线技术员、修理工进行了理论考试和各级别实操考评。

6月2日，公司技术保障部组织专题会议，对技术等级评定工作进行总结和回顾，充分收集意见，将技术等级评定方案进行修改、报批后，要求各车间技术员、修理工进行学习、双签，为下年度的技术等级评定工作做好准备。下年度的技术等级评定工作，技术员的理论和实操考试会更有针对性和专业性；同时会将等级综合分数的比例作相应调整，平时的作业工时量以及维修质量也会纳入等级评定的范畴。

通过本次维修保养一线技术员、修理工等级评定工作的开展，充分体现了员工“比学赶帮超”的精神风貌，促进了全司维修保养一线技术员、修理工的工作积极性，为今后公司更好更快发展营造了良好氛围。公司将在下阶段对维修生产管理进行统筹安排和细化分解，全面推进标准化、规范化、流程化管理，进一步提高维修生产管理水平。

(邓灿)

讲故事学管理

## 不忘手中那把利刃

讲故事：

在美国加利福尼亚海域生活着一种可爱的动物——海獭。海獭是世界上最小的海洋哺乳动物，它们常年生活在海洋里，大部分时间是潜入海底觅食。

海獭喜欢吃海底生长的贝类、海胆以及螃蟹等，它们的食量很大，每天要消耗自身体重1/3重量的食物才能保持热量需求，所以海獭总是忙忙碌碌地潜到海底去寻找食物。海獭在潜入海底捕获贻贝、海胆的同时，它们会从海底顺便捞上一块拳头大小的石头。开始时，人们对此有些不解，在海底觅食已经够辛苦了，为什么还要弄一块石头上来呢？

等海獭从海底浮上来后，人们才明白了石头的妙用，也不得不佩服海獭的聪明。原来，海胆、贻贝等都有着坚硬的壳，海獭靠

牙齿是无法咬开的。于是海獭就想到了一个绝妙的办法，就是把从海底捞上来的石头当砧板，把海胆、贻贝等往石头上砸，直至砸破为止，然后就可以尽情地享用里面的肉了。

看着海獭笨拙的身体仰躺在海水里，将石头放在腹部，然后用前肢拿着海胆，使劲往石头上砸去，一下一下，它的身子在海水里也随之一起一伏，海水一圈一圈地荡漾开来……那个情景真的很震撼人心！

学管理：

张瑞敏说：企业即人，管理即借力。但是我们常常忘了什么才是自己手中该借力的石头，又该怎样拿起和使用。

(求同)



## 神奇的表格

在万达，有一份被严格执行的表格——销项表。万达大小小事，大到一个万达广场项目，小到一个部门的活动，全部都能有条不紊地进行，就是靠这张表格。

为什么要有一张表？因为工作太多，如果没有条理，仅靠大家的悟性是不够的，所以要有一个可以把全局的“导航仪”去规范指引员工前行的路。说白了，就是让每个人有事做，让每件事有人做。这就是销项表的内核。

每年到了年底，各部门依惯例不仅开始做年终总结，同样也在全面规划着明年的计划。但是，这个计划不应该只是书柜的纸，电脑上的文档，而应最后变成一个执行指南。做计划，最终目的，是为了让每项工作按照计划完成。开始做计划时就要考虑执行的问题。计划是一个人的骨架，那么销项表就是他的血肉。两者是不可分离、相辅相成的关系。计划是一个指南针或紧箍咒，明确了项目的方向和节奏，而如何去落实，还得靠细碎成千上万条的销项表。

那么，销项表是什么？就是把所有要做的事情列清单，确定什么时间完成、什么人做，并确

定督促执行的安排。一般分为“事项”、“计划完成时间”、“完成责任人”、“验收责任人”四大项。销项表每次形成均需填写制表时间，并预留会签栏。根据当前进程判断无法按计划时间完成的事项，需在“完成情况”列填写“不能完成”并经领导同意，确认新的完成时间。

其实就是一句话，这是一张把所有好事坏事都想周全的表，它能把一切不可控变得可控。王健林在中欧国际商学院《大师讲堂》活动中说：万达执行力突出表现在两个方面：一是说到做到。二是算到拿到。有媒体解读时就说，这话虽然霸气，但略显夸张。事实上，万达的确如此。如何能保证说到做到？除了完备的计划、严格的执行外，一个很重要的原因就在这张神奇的表格上。

有时候员工执行力不强、即使不动你真的不能怪员工，你没有一个好的范本或者说严格落实到每个人头上的操作指南你怪谁呢？你要知道，再好的员工都需要指导，再好的行为也需要标准。所以，怪别人之前，先去看自己有没有一张拿得出手的“神奇的表格”。

(王琛)

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010

本报地址:长沙市香樟东路159号

## 执行力之我见

提高执行力是一项系统工程，需要从上到下认真贯彻和落实。如果执行力不强，应该全面、深层次地加以分析和应对，而不能头痛医头、脚痛医脚；只有理性、客观地看待每一个细节问题，才是提高执行力之道。

通过学习《王健林解密万达执行力是怎么炼成的》的课程，让我受益匪浅，让我明白了做一个有执行力的人对公司的发展和员工个人职业化成长的重要性，用一句话概括：个人执行力决定个人的成败，企业的执行力决定企业的兴亡。

其实执行力的定义很简单，就是按质按量不打折扣的完成工作任务这就是执行力最简单的解释，但正是这么简单的执行力却是很多人、团队、企业所欠缺或者说是不完备的，下面我就在培训中所体会到的谈几点看法。

一是个人执行力是指每个人把上级的命令和想法行动化，把行动变成结果，没有任何借口的保质，保量的完成任务的能力。一个优秀员工从不在遇到困难时寻找任何借口，而是努力寻求办法解决问题，从而出色的完成任务，要提高执行力就必须学会在遇到问题和阻碍时不找借口而是积极的寻求解决问题的方法。

二是执行力需要培养自己的自觉

习惯，摒弃惰性。观念决定行为，行为形成习惯，而习惯左右着我们的成败，在工作中常有的状况就是，面对某项工作反正也不着急，我先拖着再说，等到非做不可甚至是领导追要的地步才去做，但习惯成了自然就变成了一种拖拉办事的工作风格。这其实是执行力差的表现，执行力的提升需要我们改变心态，形成习惯，把等待被动的心态转变为主动的心态，面对任何工作是把执行力变为自发自觉的行为。

三是执行力需要加强过程控制，要跟进、跟进、再跟进，有时一个任务的完成会出现前松后紧或前紧后松的情况，其主要是工作过程未管控所造成

的，而行之有效的方法就是每项工作都制定进度安排，明确到哪天需要完成什么工作，在什么时间会有阶段性或突破性的成果，同时要自己检查计划实施的进度，久而久之执行力也就会得到有效的提升。

四是执行力需要团队精神，老师用了三个和尚的故事做了生动的比喻，就是这个寓言使我们认识到团队的重要性，在完成一项任务时缺乏团队协作的结果是导致失败，每个人都不是一座孤岛，在工作时需要相互协作，相互帮助，相互提醒，这样才能不断提升自己完成任务的能力。

(夏德龙)

## “尽职”之我见

翻开历史的画卷，我们可以找到有关尽职的诸多词语，鞠躬尽瘁、尽职尽责、兢兢业业、忠于职守等等。古往今来，我们有关尽职的解释太多太多。尽：就是全力做出，竭力做到最好；职：就是职责。尽职就是尽最大努力完成自己的职责。而尽职，我认为应包含以下几个方面：

找准自己的岗位。

我们常常说“要找准位置”。这里的位置就是指自己工作的岗位。固然位置很重要，只有找准自己的位置之后才能正确地履行职责。

明确岗位职责。

岗位职责指一个岗位所要求的需要去完成的工作内容以及应当承担的责任范围。它与我们所在职位的工作息息相关，是我们干好工作的出发点。明确自己的岗位职责有助于提升工作人员的执行力、提升工作效率。俗话说：“干一行，爱一行，精一行”。我们只有在明确自己岗位职责并熟悉业务知识的基础上才能把工作做好、做强、做精。一个明确岗位职责，不熟悉业务知识的工作人员，是不可能把工作做好的，更谈不上尽职。

认真履行职责。

认真履行职责就是要承担责任感。责任感是对自己义务的自觉，以及自觉履行义务的态度或意愿。责任感既包括自己履行职责的过失和责任的态度，也包

括对他和社会责任的意识。社会学家戴维斯说：“放弃了自己对社会的责任，就意味着放弃了自身在这个社会中更好生存的机会”。“责任重于泰山”，这句话道出了责任感的重大意义。纵观古今中外，那些流芳百世的豪杰，无不将责任感视为一生追求的信念。在这种坚定的责任感鞭策之下，他们不断奋发前进，最终在各自的领域取得了丰功伟绩。认真履行职责就是要有敬业精神。敬业精神是对职业的热爱而产生的一种全身心投入的精神，是社会对人们工作的一种道德要求，是个人最大限度地投入到本职工作。爱岗敬业是我们职业道德的基本内容，同时也是我们每个工作人员干好工作的必修课。

“人是要有一种精神”，这种精神对于我们来说就是对公交工作的敬业精神。提出合理化建议。

制度是死的，人是活的。随着时代的不断发展，我们每个岗位上制定的制度都会逐渐地不适应现实工作。在熟悉业务，认真履职之后，我们会发现很多漏洞和弱点。这些漏洞或大或小，大多数不影响我们正常的工作。但工作无小事，任何一个细小的漏洞都可能引发不可估量的后果。因此，要真正地做到尽职，我们还需要在日常的工作中总结“漏洞”，并针对这些“漏洞”提出合理化建议。从而不断地完善相关规章制度，健全处理事务的方式方法。

(何涛)

4.积水惹不起，但咱躲得起。暴雨会形成积水，如果积水程度超过了5CM就会将路况完全掩盖。在积水路面上行车时，如果积水高度低于轮胎一半，先观察其他涉水过的车辆是否通行顺畅，以此来判断地面是否有深坑或障碍物。如果积水高度超过轮胎的一半了，此时应当靠边停车，不要强行通过。

5.熄火后不可在重新启动。如果在积水中行驶，应当利用低挡位匀速通过。若车辆在行进中熄火，千万不要尝试再次启动，盲目的启动可能会导致发动机报废。车辆熄火后应当及时联系专修店，经维修人员现场检查车辆确定没有问题后才可以再次启动。

6.远离自行车道。雨中的行人撑伞，骑车人穿雨披，他们的视线、听觉、反应等受到限制。为避免意外发生，司机应减速慢行多鸣笛，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行。

7.车辆入水如何安全逃生？及时打开门窗。此时保持车门开启或者车窗打开，有助于帮助车内内外压力达到平衡点，此时方可打开车门逃生。敲碎玻璃。当车辆入水时，要用高跟鞋、拔出来的座椅头枕等坚硬物品敲击玻璃，或插到右下角然后撬开，玻璃可以碎掉。

嘱驾驶员遇到积水路面，要减速通过，如积水超过警戒线（前保险杠左右两边红色标线），要立即停车报告值班站长，面对大雨，旅游车队提前做好了周密部署，车队管理人员第一时间到一线查看道路和车辆运行情况，加大对重点路段和重点线路的隐患巡查力度，及时启动《恶劣天气应急预案》。同时利用智能调度系统实时监测路况，及时向驾驶员发送语音提示，提醒驾驶员行驶中务必集中精神、保持车距、控制车速、不追不抢、避免急刹，做到谨慎驾驶确保行车安全。时刻叮

乘车回家时，在公交车站张女士和丈夫又遇上了周干。周干二话没说，主动下车将她丈夫背上了车，就像是自己的亲人，那么认真，那么贴心。深受感动的周女士将丈夫送回家后，特意赶到调度室来感谢这位好心的驾驶员。

文明春风满旅途

2017年5月18日，中央电视台新闻频道以《乘客中暑晕厥，公交车秒变“救护车”》为题对周干在站台将晕倒乘客抱上公交车，在交警的协助下迅速送其就医的事件进行详细报道，省市媒体亦做了相关报道，盛赞周干的义举。

602路线途径火车站、省植物园、林科大等众多院校，为了满足不同乘客的需求，他熟记本市公交线路的走向及服务网点的换乘，认真学习各地方言，当好乘客的向导，方便乘客的出行换乘，始终用微笑迎送南来北往的乘客。每一天，每一站，向乘客传递着公交人的淳朴、真诚与友善。

“既然选择了公交行业，我就要努力干好”这是他所说的，他也是这么做的。

赠人玫瑰，手留余香。周干的亲民化服务得到了众多乘客的肯定和回赠。周干依旧平凡而忙碌，用真情和爱心继续书写着龙骧巴士“心系你我他”的承诺。

(陈超)

情满路途，用真情诠释

心系你我他

602路线途径火车站、省植物园、林科大等众多院校，为了满足不同乘客的需求，他熟记本市公交线路的走向及服务网点的换乘，认真学习各地方言，当好乘客的向导，方便乘客的出行换乘，始终用微笑迎送南来北往的乘客。每一天，每一站，向乘客传递着公交人的淳朴、真诚与友善。

当车辆抵达附二医院站点，周干将车辆停稳，迅速将轮椅搬到车下，再将她的丈夫背下了车后才离开。而最意外暖心的是，做完复查出来准备

## 风雨无阻

6月以来，长沙市连日降雨，有几日更是大雨倾盆。大雨考验着城市的交通，公交人遇到了很大的考验。

面对大雨，旅游车队提前做好了周密部署，车队管理人员第一时间到一线查看道路和车辆运行情况，加大对重点路段和重点线路的隐患巡查力度，及时启动《恶劣天气应急预案》。同时利用智能调度系统实时监测路况，及时向驾驶员发送语音提示，提醒驾驶员行驶中务必集中精神、保持车距、控制车速、不追不抢、避免急刹，做到谨慎驾驶确保行车安全。时刻叮

## 周密部署

嘱驾驶员遇到积水路面，要减速通过，如积水超过警戒线（前保险杠左右两边红色标线），要立即停车报告值班站长，面对大雨，旅游车队提前做好了周密部署，车队管理人员第一时间到一线查看道路和车辆运行情况，加大对重点路段和重点线路的隐患巡查力度，及时启动《恶劣天气应急预案》。同时利用智能调度系统实时监测路况，及时向驾驶员发送语音提示，提醒驾驶员行驶中务必集中精神、保持车距、控制车速、不追不抢、避免急刹，做到谨慎驾驶确保行车安全。时刻叮

## 一天做两件善事

6月6日下午15时20分，11路2247号车驾驶员黄勇驾车由南往北行至梓园路口站时，车厢后座一位50岁左右女性乘客突然晕倒，听到车厢内其他乘客的呼救后，驾驶员黄勇立即将车安全地停靠路边。由于此时车辆距离湘雅附二医院并不远，黄勇赶紧向车内乘客求助，合力将犯病乘客抬至空间更大、空气流通更好的路面，为避免救援过程中颠簸产生的风险，黄勇拨打了110，民警赶到现场后，希望通过书写的文字帮老人提供线索，但老人在写下李金花三个字后，就写不出其它。民警发现老人身上也无其它证明其身份的线索。为保证老人安全，及时帮助其找到家人，民警将老人带回所里。在确保老人的安全后，黄勇驾车继续他的工作。

同一天内，驾驶员黄勇做了两件温暖人心的好事，移动电视以一天做两件善事进行报道，表扬这位做善事的公交司机。

(吴靓)

晚上20时左右，黄勇驾车到达湘江世纪城终点站。这时，驾驶员发

## 爱心送考 龙凤龙骧在行动



案，抽调两台公交车在每场考试前后负责接送考生，十台出租车为紧急联系车辆，其余车辆为机动车组。另一方面，公司与县交运、道管等相关部门联合行动，对“爱心送考”的车辆统一粘贴送考标识，对高级中学、皇仓中学两个考点分派工作人员认真负责地指挥疏导。

龙凤龙骧“爱心送考”队一天接送考生近千趟，接送近万人次。公司用“安全、快捷、优质”的服务，确保了6月7、8日两天考生顺利参加高考，为他们提供有力的交通安全保障，受到了上级部门、高考学生、家长和市民的一致好评。

(李欣)

六月是“安全生产月”，六车间积极响应公司号召，在日常安全生产管理的基础上，继续巩固以往的安全措施及成果，全面落实公司推行的安全活动计划。

六车间结合自身实际情况，制定了详细的活动方案和工作安排，以多种形式开展安全月活动：一是，广泛开展宣传活动，营造安全月活动气氛，利用班前会、横幅、展板、微信群等各种渠道，在全体员工中广泛开展宣传，渲染

## 公交线上接力找回智障老人

了许久的视频，发现老人的踪迹，可惜的是还没看到下车的视频，老人就已经从五凌电力站下车，找寻老人失之交臂。兰师傅回到调度室得知正在看视频找寻的就是这位老人时，赶紧将情况告知家属，家属立即赶到该站点找寻却仍然无果。直至又一个驾驶员的电话打进调度室。只要有一丝希望就不能放弃，在家属赶往老人下车站点找寻的同时，调度室向线路所有车辆发出了失踪老人衣着特征及关注找寻的语音信息。幸运的是一小时后同线路2472车驾驶员刘师傅打来了电话，说在五凌电力站上来了这么一位老人，向他询问老人的情况，老人回答他“我迷路了”。接到电话后，调度室一面要求驾驶员看住老人，不能让其中途下车，一定要带他回调度室；一面联系了还在站点和派出所苦苦找寻的老人家属。直至晚上十点半，就有了开头的那一幕。老人家属向驾驶员和车队、线路表示感谢，在办理完相关手续后老人平安回家了，大家终于松了一口气。

(倪元)

此时老人的家属已经在调度室看

本报地址:长沙市香樟东路159号

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010