

身边的正能量

自公司开展“礼让斑马线”和“关爱夕阳红”活动以来，各车队涌现出各种正能量。这不，今天就有位不知名的乘客打电话到龙八队调度室专门表扬旅1线2384号驾驶员，说下午坐旅1线遇到这一场景好感动，正疑惑驾驶员怎么突然下车，转眼看他扶上一残疾姐姐，安顿她坐好。残疾姐姐一个劲地夸“好人”，第一次遇上这样的情况，她好感谢这位师傅，同车乘客也直夸。

其实，当今社会从来不缺榜样，相对于网络上“最美”和电视镜头中的“感动”，我觉得我们的驾驶员，他们的“美”更让人觉得亲切自然，因为这是我们普通人的情怀，这些身边人、身边事和这普通的一言一行能及时温暖大家。“美”就在身边、“感动”就在眼前，为激发身边更多的正能量，让我们为这普通的壮举鼓掌、点赞。

(吴思)

生命

生命是宝贵的，也是美好的。生命是天空中的一轮太阳，五光十色，分外耀眼。生命是砖缝中顽强生长的瓜子，是绝境中奋力求生的飞蛾，也是花丛中感受春光的爱恋。

我住的小区里，有一位七十多岁的盲人老爷爷，每天都很开朗，微笑着面对大家。奇怪的是，老爷爷对小区里的任何地方都了如指掌，小区花园里的一些健身器材我都不知道怎么用，老爷爷就像看得见一样，先问我健身器材叫什么名字，然后亲自教我怎么用。其实，老爷爷以前也是别人教他怎么用，现在他把自己学来的又教给我们。爷爷虽然是一位盲人，但是，他对生活的

心态值得我去学习。有一次，我在给家里种的花草浇水时，口袋里的一粒地雷花种子掉进了泥土里，我想，掉了就掉了吧，反正风一吹，就会把种子吹走的。可是，过了几天，风不仅没有把种子吹走，阳光、雨水、大风还让种子发芽了！一粒小小的种子，竟可以让种子不怕风吹日晒，生根发芽，茁壮成长。

生命只有一次，它是宇宙间最宝贵的，最值得珍惜的。生命既是脆弱的，也是坚强的；生命既是短暂的，也是永恒的。让我们都来珍惜生命的价值，热爱并发展我们独特的生命，用爱与坚强去谱写一曲生命的赞歌。(员工子弟：张涵语)

别为小小的委屈难过

人生在世，注定要受许多委屈，有的委屈很小，有的委屈很大。应该说，一个人越是成功，他所遭受的大大小小的委屈也就越多，不是说“名满天下，谤亦随之”吗？这些“谤”究竟有多少真正讲到了点子上，是平心而论的吗？究竟有多少属于恶意泼洒的污水，是混淆视听的不实之词？他若倍感困扰，光是那些唾沫星子就能让他长出一身烂疮。他若承受不住，每天把毒药当水喝，也不够剂量。

极端而言，大小委屈都能伤人，甚至杀人，但我们不能让死神轻易得逞。每个人的生命都是宝贵的，同样具有偶然性、一次性、脆弱性和短暂性，你要使自己的生命获得极值和炫彩，就不能太在乎那些小小的委屈，不能让它们揪紧你的心灵，扰乱你的生活。

你要学会一笑置之。嘴巴长在别人身上，他要造谣，你就让他造谣，谣言终究会止于智者；

他要瞎说，你就让他瞎说，瞎说污损不了你的人格；他要无端指责，你就让他无端指责，身正不怕影子斜。

你要学会超然待之。别人犯了错误，做了蠢事，你不应该拿他所犯的错误和所做的蠢事来惩罚无辜的自己，你要寻求正确的方式去回应他们，那就是将自己铸造成器，用实力，用实绩，用光明磊落的胸怀，用藐视鸡虫得失的大度，用不争一日之长的静气，去扑灭那些用谣言、谎言和不实之词点燃的虚妄之火。

你要学会转化势能。试想，你手中有一把好刀，好刀用久了也会钝化，他们及时地提供了磨刀石，你还得感谢他们。这样的豁达和乐观是绝对必要的，当你有能耐将外界的委屈转化为内心的力量时，你就能超越他人，战胜自己，无往而不利。

别为小小的委屈难过，这绝非阿Q精神，这是强者宝贵的人生经验。(伍媽媽)

端午随笔

艾青粽绿，家国祥和同欢舞。江面疾鼓，力争先兮齐擂擂。离骚天问，圣悲忧楚入泪罗。看今盛世，归去来兮魂安否？(龚佑岩)

为人处世的度

有句话这么说，做人做事必有度，失度必失误。

做人、做事、为人、处世，这是一个不断的递进的过程，是人生不断积累的过程，我们要先学会做人，培养自己的品格，再去认真地做事，在此基础上我们才能体会到为人处世的哲学，这是人生不断积累到一定程度所迸发出来的智慧。

45度做人，人活在上，俯下身子，正视前方的路，以谦虚的态度，踏踏实实、一步一个脚印地往前走。既不要因为一时的成功而自大，也不要因为一时的失败而一蹶不振。每个人都有闪光的一面，值得我们学习借鉴。

90度是垂直的，要求我们做事要公正无私、光明磊落。人活一生要坦诚做事、真诚做人，做一个真正的君子。

180度是一条直线，要求我们要直爽坦率，不要遮遮掩掩，不要虚伪、虚荣，要真诚地对待每一个人。

360度是一个圆，代表完美、圆满、成功。要求我们处理事情尽可能做到周到、细致，圆满完成每一项任务，努力协调好各种人际关系，尽可能地用自己的真诚与自信，赢得他人的理解和信任，最终达到一种完美的理想境界。(周京亚)

武功山游记

在历史的长廊里，武功山仿佛九霄山脉一颗璀璨的明珠依旧光彩夺目，令人神往。

在自然的深处，武功山隐逸在蓝天白云之间，我轻轻地打开自我尘封的灵窗，透视着武功山的门牌，在门与门的缝隙间，我感觉从没有过的渺小，我的视野随着武功山的大门在一步步扩展，在飘渺中，山岚叠嶂，远与近，高与低，我的脚步在不断地跨越，武功山的金顶在阳光的照射下，从云雾中慢慢地向我走来，我有了想飞的欲望。

山很多也很大，而路在脚下。不远处的缆车索道扶摇在天地之间，像初生的羽翼让我有了想飞翔的翅膀，是吸引，也会是简单中美的愉悦。坐上缆车，随着卷盘轮子的滚动，我在徐徐上升，我感到从没有过的视野开阔，山离我近了，绿树在向我轻轻地招手，还有山涧的小溪缓缓地流向远方，露出灿烂的笑容。在柔光中，在清波的湖面，溪水汇流进深邃的山谷。

到了半山腰，缆车靠岸，我急切地

从车厢里跳跃出来，站在围栏边，极目远眺，云雾环抱在我的周围，如梦似幻，身轻如燕的我好像行走在云雾间。那山，那树，那人，时而靠近，时而又远离。交相辉映，我们都成为了自然的风景。

在凉风的迎送下，我听到心跳的声音，我听到大山的回音，还有松林惊涛的唱呢，以及人行栈道发出的吱嘎的颤音。在栈道上行走，犹如攀登在陡峭的悬崖，栈道有时笔直，有时曲折，有时高高耸立，有时缓缓地滑落。在行进中，有铁索浮桥从山与山之间穿心而过，有玻璃桥衔接在栈道的一旁，走在立体通透的建筑玻璃桥梁上，让我激动欢欣，又使人惊心动魄。恍然玻璃的心，将我柔软在大山的怀抱。

越往高处跋涉，山势险要，一层层岩石阶梯垂直地排列下来。我很难诉说脚下的岩石有多少，也很难计算爬山阶梯有多少层。但我不愿退却，不愿停歇，我知道人生无限美好的风光总是在不断勇于攀登的生命的旅途上，走过又是新的阳光地带，走过又让我有了重新来过的余味。(余国红)



蒲公英的约定 陈菲

汛期暴雨天气行车注意事项

1.防患于未然。要对雨刮器进行检查，如发现雨刮器刮水能力下降，就要及时更换，这样可以有效的保障雨刮器最理想的清洁能力。要定期检车的轮胎情况，夏季轮胎胎压比冬季略低，基本在2.1/2.2即可。还要对轮胎纹路磨损情况定期关注，过度磨损会导致车辆跑偏、制动距离加长。

2.慢慢慢。开车遇到雷雨天气，车主视线会受到影响，做好放慢车速，并与前方车辆保持安全行车距离，不频繁超车和并线。与大桥保持足够车距。大桥不仅会遮挡小车的视线，而且雨天大桥容易剑气水花，会让小车在几秒钟内视线眼中受损，影响安全行驶。在雨天行驶，雨水将成为轮胎与地面之间的“润滑剂”，使摩擦系数变小，不仅容易出现刹车距离变长而且在行驶中容易产生侧滑。

3.小心小心再小心。雨天行车时要开启示宽灯和雾灯，方便后车判断你的位置，减少追尾事故的发生。如遇暴雨视线极低是，开启大灯的同时也要将双闪灯打开。切记使用近光灯。打雷时不要打手机，开收音机；想要停车时请避开大树、高压线，尽量停在开阔地或停车场。雨天车窗会起雾，可利用冷空调方法除雾。方法为：开启空调压缩机(AC)+低温度+外循环。

湖南龙骧巴士 HUNAN LONGXIANG BUS logo and branding.

2016年6月30日 第6期(总第163期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

龙骧巴士爱心送考 助力高考

六月是奋斗的季节，六月是收获的季节。一年一度的高考拉开帷幕，为表达对莘莘学子的关爱之情，助力广大考生顺利参加考试，2017年高考期间，龙骧巴士积极响应号召，进一步发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，继续开展爱心送考服务。

为确保高考期间能够及时、安全地运送考生到达目的地，公司高度重视，加强组织领导，组织全员参与“爱心送考”活动，践行了“龙骧巴士，心系你我他”的核心价值观。公司提前对所有运营车辆进行全面检查，确保营运车辆车容车貌整洁、技术状况良好，全力为考生提供安全、舒适的服务。参与营运的车辆在车身醒目位置张贴“平安精灵绿色通行证”爱心送考的标识，高考考生可凭2017年高考准考证免费乘坐贴有标识的公交车。每一名参与爱心送考的驾驶员都进行了双签，并做到规范经营、优质服务、文明行车，尽一切可能为高考考生提供安全、优质的服务。

高考期间，公司还组织了专人到全市各个考点、路段执勤，加大路面检查力度，对行车中违章、违法行为进行严厉查处，营造良好的公交客运环境。高考落下帷幕，公司一系列爱心举动，为家长和考生送上了真实贴心的服务，赢得了他们的赞誉，圆满完成了爱心送考任务。(杨婷)

公司多举措开展“安全生产月”活动

今年6月是全国第16个“安全生产月”，为进一步加强我司安全生产工作，强化全体员工的安全生产意识，推动落实安全生产主体责任，防范和遏制重特大事故发生，公司于6月份在全司各单位开展“安全生产月”活动。

一是开展主题宣讲活动。围绕“落实安全主体责任，助力平安交通纵深发展”这一主题，大力宣传安全生产事关人民群众生命财产安全的重大意义，宣传安全生产主体责任知识，引导每位员工牢固树立安全发展理念。

二是各基层单位开展生产安全事故警示教育。结合“一月一警示”活动，对安全生产事故及事故隐患案例，各营运车队、车间有组织地进行了举案说法，教育广大员工吸取事故教训。

三是开展安全生产知识宣讲与宣传咨询活动。结合“6·16”全国安全生产咨询日活动，人力资源部培训科组织各条线路开展安全生产宣传培训咨询活动，在车队线路调度室设立咨询站点，宣传安全生产政策法规、安全科普常识、应急处置、自救互救方法等。

四是组织开展安全应急预案演练活动。开展各单位生产安全事故警示教育活动和组织开展安全应急预案演练活动。

五是开展安全隐患排查专项行动。深入开展安全生产风险防控、隐患排查治理自查自纠专项行动，对安全生产违法违规行为、安全隐患以及存在的各种不安全问题及时整改。

通过此次“安全生产月”活动的开展，切实提高公司员工的安全生产意识和素质，提升安全技能素养，以此推进全司安全生产的持续稳定发展。(杨婷)

6月29日，长沙市交通运输局在十楼会议室举行了庆七一暨“百名书记晒党建，两学一做出实招”活动。从全市交通运输系统推选出来的14个优秀基层党组织支部作了基层党建工作经验交流发言，我司龙四队党支部书记杜帅脱颖而出，通过评比，龙四队党支部荣获“基层党建示范支部”称号，全系统仅有5个党支部获此殊荣。6月，连续的阴雨天气，给营运生产带来一定影响，公司积极响应，及早部署，多措并举打响夏季防汛新攻势，确保我司车辆运营和停放车场在汛期的安全运营，确保我司生产设施设备和员工生活的安全。(杨婷)

大病救助送温暖 真情互助暖人心

近期，为切实做好工会会员大病医疗救助工作，体现工会组织对患有重特大疾病工会会员的关心，公司参加了长沙市总工会、市交通运输局工会组织开展的因大病致贫致困特别救助活动。公司工会会员黄修德获得救助金10000元，刘湘、杨学斌、李希模、肖德军4人分别获得救助金各6000元。

一直以来，在重特大疾病面前，患者及其家人都是弱者，低收入家庭会雪上加霜，一些原本小康的家庭也会因一场大病不堪重负。为帮助符合救助条件的大病致贫致困工会会员，首先针对申请人员进行条件资料初审，对于符合条件一直体假治疗人员主动联系、收集相关资料，其次进行申报人员具体情况调查审核，认真梳理办理流程，进行上报审批、公示等环节，确保救助活动的温暖及时送到真真切切需要帮助的大病人员手中。

同时，公司真情互助基金会本着“用心经营企业，爱心温暖员工”的原则，一季度已慰问员工539人次、补助金额共计约30.36万元。(任婷)



6月29日，交通运输部运输服务司、交通运输部科学研究院、交通运输部公路科学研究院、中国道路运输协会城市客运分会、中国公路学会客车分会组成的调研组来到龙骧巴士，调研督查新能源电动车运营情况和安全风险排查工作开展情况。

(杨婷)

公司开展技术员、修理工等级评定工作

为加快公司高级技能人才的培养，提高专业技能素质，充分调动维修保养一线技术员、修理工的工作热情和积极性，提高维修效率和维修质量，公司开展了维修保养一线技术员、修理工等级评定工作，历时两个月，于6月2日圆满落下帷幕。

期间，公司技术保障部和人力资源部、质监科配合，对维修保养一线技术员、修理工进行了理论考试和各等级实操考评。

6月2日，公司技术保障部组织专题会议，对技术等级评定工作进行总结和回顾，充分收集意见，将技术等级评定方案进行修改、报批后，要求各车间技术员、修理工进行学习、双签，为下年度的技术等级评定工作做好准备。下年度的技术等级评定工作，技术员的理论和实操考试会更加有针对性和专业性；同时会将等级综合分数的比例作相应调整，平时的作业工时量以及维修质量也会纳入等级评定的范畴。

通过本次维修保养一线技术员、修理工等级评定工作的开展，充分体现了员工“比学赶超”的精神风貌，促进了全司维修保养一线技术员、修理工的工作积极性，为今后公司更好更快发展营造了良好氛围。公司将在下阶段对维修生产管理进行统筹安排和细化分解，全面推进标准化、规范化、流程化管理，进一步提高维修生产管理水。 (邓灿)

