

下好先手棋 确保后勤保障安全运行

7月2日,湘江长沙河段超过了长沙市有记录的历史最高水位,城区普遍出现排水不畅,我司48处公交站场均不同程度受到水灾影响,面对来势汹汹的汛情,公司综合经营部迅速行动,成功排除我司公交站场多处故障和安全隐患,确保了公司后勤工作的安全运行。

7月2日上午,风劲雨急,龙骧橘子洲经营部生产场所全面告急,洪水穿洲,形势紧迫,综合经营部积极行动,迁移了充电、空调等设施,确保了设施设备安全、电力安全 and 人员安全。

同时,综合经营部派人密切监控金盆岭配电间的运行状况。出现险情,综合经营部联合技术保障部立即行动,迅速排除配电间2处内涝,车间内部4处内涝,紧急疏通5处下水管道,及时果断切断高压电,成功化解了厂区大量雨水倒灌配电间的紧急态势,杜绝了安全事故的发生,避免了供电设施重大损失。险情排除后,及时恢复厂区供电,确保了生产和生活的安全。

团结一心抗洪水 全心全意保生产

6月中旬开始长沙市面临着整个夏季以来最长的雨水天气,至6月30日连续中雨、大雨已达10天,各车队在公司的统一指挥下,结合车队各线路的实际情况适时调整生产运营计划并按照统一的防汛工作要求制定工作预案,车队、线路各项工作紧张有序开展。

7月1日中午,中午12时许,长沙武广南站东广场也在短时间内被水淹,水深达30公分,同时,劳动路、曲塘路、香樟路进出武广的必经之地也全部被水淹,且开始实行交通管制。龙五队、龙七队接到公司通知后,马上组织当班和休班值班线长,以及一部分驾驶员,以最快的速度赶往现场。龙五队将停在武广东广场的10多台车全部移至安全地带(红旗路);将8路、16路、124路临时调到公司车坪发车。在公司领导亲临现场指导下,各线路运营有序,保证了车辆和人员的安全。龙七队将6路线路6台车及63、66路周六轮休车6台依次移至站外地势较高的红旗路路边停放,并将车辆车窗、车门、总电源

开关全部关闭妥当。

下午16时,一直在现场指挥的钟宇龙经理、范鑫科长在整个情况趋于好转的前提下在总部三车间办公室再次临时召开龙七队、龙五队现场工作的协调会,对夜间的具体营运工作再次做了详细周密的布置。

受强降雨影响,数千名乘客滞留高铁站、地铁站,7月2日晚21时,龙五队和龙七队接到公司指示,启动应急预案,组织安排运力,临时调派公交车紧急赶往武广西广场和沙湾路地铁口,与地铁接驳,承担旅客运输和疏散任务,直至晚上11:50时结束。7月3日,又抽调公交车,与地铁接驳,承担武广东广场至地铁光达站的乘客运输任务,直至凌晨,送走最后一名乘客为止。

此次汛期,全司各车队紧密配合,相互协调,在管控中心的统一指挥下,顺利完成防汛运营工作,大家用自己的行动证明了,龙骧巴士是一支不畏艰难、勇于奉献的团队。

好样的! 龙骧巴士人

虽然没有在抗洪一线,但是龙骧巴士这些默默坚守在工作岗位,风里雨里一直为乘客提供便捷、优质服务的公交人同样可敬。

●龙七队66路值班线长曾英杰家中父亲承包的鱼塘因洪灾遭受巨大损失,多次电话催其回家,他始终坚持在岗位上,没有向车队说明困难。看到线路情况好转后才悄悄回电询问家中情况。

●7月2日晚上21时,因洪涝灾害地铁2号线只能由西站至沙湾公园须公交车接驳转乘,66路线驾驶员贺重高、唐绍存已经下班了。但是,在接到车队指示后,他俩毫不犹豫地驾车前往,在值班线长的带领下一直加班至晚上24点。

●7月3日早上,122路线驾驶员贺国任居住在新开铺百姓市场附近,进出道路被水全部淹没。但是,贺国任未提任何困难,在深达近一米的水中,走了数十米,及时赶来车队上线运营。因涉水距离长,贺国任提前准备了一套衣服,来车队后,即刻换上干净衣服。他说,比起夜以继日奋战在抗洪一线为我们保护家园的人员,这点困难不算什么,脏了的衣服会影响到公司的形象,所以就提前准备了一套干净衣服。随后,立即投入到新的一天工作。

●7月3日,龙四队122、150路值班线长陈焕华得知驾驶员严红的住处因为洪水冲击有垮塌危险,致使他无法回家的情况后,他立即在龙四队南郊办公室清理出一间办公室,挂好窗帘、铺好高低床、打扫好卫生,给严红暂时居住。洪水无情,人间有爱,体现了车队管理人员对驾驶员的关爱无处不在。



水退天晴,洪水开始消退,从7月4日开始,龙骧橘子洲经营部配合橘子洲景区正进行紧锣密鼓的清淤排水工作。



哪里有困难,哪里就有处险的强大合力。团结力量大,每一处清理干净的地方都是大家努力的结果。



龙骧橘子洲在领导亲自带领下,全体员工投入清淤工作中。大家用水龙头和扫帚冲洗、清扫泥泞的地面。



九洲龙骧人成立了草帽军团,齐心协力开展灾后重建工作。经历了此次锻炼,橘洲之星将在碧波蓝天的湘江上辉煌启航!



为早日恢复橘洲景区正常迎客、生产、生活,龙骧巴士各单位自发组织支援队伍前来助阵,兄弟齐心,其利断金。



龙骧浏阳河人众志成城,坚守在游船码头抗洪防汛第一线,及时处理相关问题,并积极投入到灾后恢复的工作。

 <p>龙骧巴士 心系你我他</p>		防汛保安全
		龙骧巴士在行动
湖南龙骧巴士 有限责任公司主办	HUNAN LONGXIANG BUS	

2017年7月15日 第7期(总第164期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

防汛保营运 龙骧巴士在行动

近日长沙连降暴雨,水位暴涨,城区多路段交通管制,公司在市交通运输局的正确指导下,启动防汛应急响应,多措并举,未发生车辆停运及车辆受困情况。

未雨绸缪,确保有序迎战

公司结合气象部门的天气预报,在认真总结历年防汛工作经验的基础上,立足于防大汛、抗大灾,于6月15日下发了《关于切实做好防汛工作》的通知。龙骧集团党委书记、董事长许琦多次对防汛工作作了具体指示,公司成立了由公司党委书记、总经理赵智勇任组长,领导班子全体成员参加,并实行轮流值班的防汛工作领导小组,全面统筹防汛工作。公司营运生产、技术保障、后勤支持等相关部门各司其职,汛期管理人员非特殊情况停止休假审批,确保通讯畅通。明确了各生产、保修、办公和充电场地防汛预案,采用双签形式告知员工。成立了由骨干力量组成的5个防汛突击小分队,贮备了彩条布、麻袋、三角木、铁锹、手电、雨衣等防汛器材,随时准备拉战。

启动预案,确保不停摆一条线

公司及时接收交警部门道路管制信息,充分运用智能调度系统的指挥协调作用,在确保乘客和车辆安全的前提下,采取迂回包抄、改道掉头等方式,尽可能将乘客送达最近的公交站点。在长沙城区水位不断刷新历史记录、部分城区道路实行交通管制的情况下,公司领导班子成员分工协作,冒着倾盆大雨靠前指挥,各级管理人员坚守运营一线,实行24小时不间断巡查督查。根据运营组织应急预案,分批组织6路、120路、19路、138路、15路、29路、501路、23路、146路、4路、124路、601路、137路、602路、170路、68路、17路、152路、7路、107路、147路、105路、123路、旅三区、11路、502路、103路、旅一路、2路、145路、122路、63路、171路、167路等线路改道。没有一条线路停摆。

橘子洲经营部对防汛工作进行了周密的安排和部署,明确了橘子洲驾驶员、交管班、维修班防汛工作的重点,把防汛工作目标任务全面落实到班组和个人。选调了以退伍军人为骨干的等20名员工,组建了3支防汛抢险队。

落实责任,确保将损失降到最低

公司在连续数天的大雨来临之前,就对停车场、驾驶员休息室、充电场地等进行了全面的防汛摸排,制定了人员、车辆、设备应急转移路线及场地。对驾驶员进行了强化培训,要求驾驶员行驶中不得打开侧边窗,以免仪表台进水损坏。规定车辆涉水深度不得超过0.3米,以杜绝高压漏电造成伤人及电器设备的损坏。大雨期间,各重点部位安排专人实行一小时一观测,24小时不间断值守。及时转移了南大桥桥下、武广站东广场车辆,确保了汛期没有一台车被淹。迅速排除了湘府路充电桩雨漏电的险情。保持与充电服务商的密切联系,确保了振华路、牛角塘及三汉矶等充电站的正常工作。完成了维修车间和橘子洲36台供电设备、6台空调外机拆移。紧急购置大功率发电机和排水泵各一台,动用大型专业疏通机械排涝两次,成功控制了维修场地的雨水倒灌,有效保证了维修车间的正常作业,确保了充足的运力。联动协调社区防汛机构,密切监控圭塘、金盆岭、赤岗冲等地边墙和护坡安全,没有发生建筑物垮塌事故。

橘子洲经营部加强巡查,根据水位变化,及时将办公设备、充电设备、观光车等转移到安全地带。水位达到38.5米时,洪水穿洲,全体值守人员撤至橘子洲大桥支桥上值守,24小时夜以继日的坚守在工作岗位。

奋勇争先,确保公司运转正常

公司领导班子成员率先垂范,从容指挥调度各方力量;各级管理人员、共产党员身先士卒,始终冲在防大汛、保营运的第一线;全体员工坚守各自岗位,立足岗位为长沙的防汛救灾做贡献。许多管理人员和驾驶员家在宁乡、望城等重灾区,家里召唤回去救灾的电话一个接一个,但没有一名当班管理人员和驾驶员抛岗回家救灾。瓢泼大雨下,他们的衣服湿了干、干了湿,却没有一个人退缩。大雨中,收银员把每一个收银箱按时收回,护厂队员把每一个角落都仔细巡查到。在接到紧急增派公交车到地铁沙湾公园站执行接驳乘客的指令后,许多不当班的驾驶员纷纷主动要求参与其中。正是有了公司领导的坚强指挥、全体员工的积极行动,确保了公司各项工作的正常开展,为保证长沙城区公交的运转做出了积极的贡献。



龙骧集团党委书记、董事长许琦、纪委书记唐艳、董事长助理汤建熙等领导多次来到龙骧橘子洲、九洲龙骧检查灾情,指导防汛工作。



总经理赵智勇、副总经理朱斌等在龙骧橘子洲、九洲龙骧、公司各车队检查防汛工作落实情况。



橘子洲经营部及时将电瓶车转移到橘子洲大桥北支桥,安排专人24小时值守,确保了车辆安全。